

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry na odcinku Pietrzyków – Rataje

– projekt zamienny dla odcinka w km proj. 0+000 – 0+300

– branża drogowa –

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

1. Przekroje normalne.

Przekroje normalne przyjęto w oparciu o rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

1.1. Założenia:

- jezdnia
 - szerokość pasa ruchu przyległego do chodnika 3,50 m (poszerzenie o 0,50 m),
 - spadek daszkowy 2%,
 - obramowanie – krawężniki betonowe, uliczne typ ciężki wystający 20×30 cm,
 - poszerzenie nawierzchni jezdni – AC grub. 11 cm (6,00+5,00 cm)
 - ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki betonowej grub. 8 cm,
 - uwaga - (ława pod ściekiem i krawężnikiem betonowym ma stanowić monolit)
- zjazdy
 - szerokość: na drogę boczną - 6,00 m, indywidualny podwójny - $2 \times 4,00 = 8,00$ m
 - spadek podłużny jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym jezdni,
 - łuki wyokrąglające o $R=6,00$ m,
 - obramowanie:
 - a) na drogę boczną - krawężniki betonowe uliczne, ciężkie, obniżone 20x30 cm na łukach wyokrąglających i drogowe 12x25 cm na połączeniu z krawędzią jezdni i granicy pasa drogowego,
 - b) indywidualny - krawężniki betonowe uliczne, ciężkie, obniżone 20x30 cm na połączeniu z krawędzią jezdni, pozostałe krawędzie krawężniki drogowe 12x25 cm
 - nawierzchnia – betonowa kostka brukowa bezfazowa grafitowa - grub. 8 cm
- chodnik
 - szerokość 2,83 m,
 - spadek jednostronny 2% do jezdni,
 - obramowanie – obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm,
 - nawierzchnia – betonowa kostka brukowa bezfazowa szara grub. 8 cm,

1.2 Konstrukcja:

- poszerzenie jezdni
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5 cm,

- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grub. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P grub. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm grub. 20 cm,
- podłoże z kruszywa naturalnego ulepszanego cementem o $R_m=4,0$ Mpa grub. 15 cm,
- zjazdy
 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej grafitowej grub. 8 cm,
 - podsypka cementowo - piaskowa (1:4) grub. 3 cm,
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm grub. 20 cm
 - wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem o $R_m=4,0$ Mpa grub. 15 cm,
- chodnik
 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej szarej grub. 8 cm,
 - podsypka cementowo - piaskowa (1:4) grub. 3 cm,
 - wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem o $R_m=2,5$ Mpa grub. 10 cm.

Ponadto zaplanowano umocnienie dna i skarp rowu drogowego po przeciwnej stronie chodnika płytami betonowymi chodnikowymi $50 \times 50 \times 5$ cm oraz umocnienie skarpy nasypu geowłókniną i geokrata komórkową.

2. Przekrój podłużny.

Projektowaną niweletę nawiązano do poziomu krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 466 z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyleń podłużnych niwelety, co przedstawiono na rys. nr 3.

3. Odwodnienie.

Wody opadowe spływające z nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdu zostaną przejęte przez wpusty wodościekowe, a następnie za pomocą przykanalików odprowadzone do kolektora kanalizacji deszczowej.

Projekt branży sanitarnej stanowi oddzielne opracowanie.

4. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Na długości 242,0 mb ze względu na wysoki nasyp planuje się ustawienie białoczerwonych barier rurowych segmentowych stalowych. Natomiast na długości 212,0 mb ustawienie barier ochronnych stalowych.

Ponadto planuje się przestawienie znaku D-43 na rurach stalowych $\varnothing 63,5$ mm.

Projektuje się też wyznaczenie dwóch nowych przejść dla pieszych malowanych farbami akrylowymi i oznakowanych znakami D-6 poprzedzonymi znakami A-16 (projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie).

5. Urządzenia podziemne.

Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem jest częściowo uzbrojony w sieci podziemne. Lokalizacja istniejącego uzbrojenia terenu według map sytuacyjno-wysokościowych.

Opracował

mgr inż. Barbara ...
 Uprawnienia budowlane ...
 (kontrola i robota) ...
 bez ograniczeń w zakresie ...
 nr ewid.: WKPA... 2010

inż. Roman Urbaniek
Ustawienia budowlane do projektowania,
kierownictwo nadzoru
w specjalności: kontr. inżynier. w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/85, 240/86
w specjalności: inst. inżynier. w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/85, 7343/86