

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry na odcinku Pietrzyków – Rataje

– projekt zamienny dla odcinka w km proj. 0+000 – 0+300

– branża drogowa –

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Projekt budowlany
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- 1.4. Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 roku z późniejszymi zmianami (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290)

### 2. INWESTOR

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

### 2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Pyzdry w obrębie geodezyjnym Pietrzyków Kolonia i Pietrzyków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca Pyzdry w km 15+334 – 15+630 (poszerzenie jezdni do km 15+670).

### 3. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie ław i ułożenie ścieków przykrawężnikowych, krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudowy pod projektowane poszerzenie nawierzchnie jezdni,
- wykonanie podbudowy pod projektowaną nawierzchnię chodników i zjazdów,
- budowę poszerzenia nawierzchni jezdni, nawierzchni chodnika i zjazdu,
- umocnienie dna i skarp rowu drogowego po przeciwnej stronie chodnika płytami betonowymi chodnikowymi 50×50×5 cm,
- umocnienie skarpy nasypu geowłókniną i geokrata komórkową,
- profilowanie przyległego terenu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz montaż barier energochłonnych i barier rurowych,

- roboty porządkowe.

#### 4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W sąsiedztwie inwestycji znajdują się tereny niezagospodarowane, pola uprawne i łąki.

Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem częściowo uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu wg mapy sytuacyjno - wysokościowej.

#### 5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- wykonanie projektowanej konstrukcji poszerzenia nawierzchni jezdni oraz nawierzchni chodnika i zjazdu.

#### 6. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

##### ***6.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków***

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

##### ***6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania***

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

##### ***6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów***

Nadmiar odpadów pochodzących ze ścinki nawierzchni bitumicznej należy składować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

##### ***6.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania***

W przypadku budowy chodnika emisja hałasu i wibracji będzie znikoma.

##### ***6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne***

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

##### ***6.6. Uwagi końcowe***

Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

## **7. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Zagrozenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze.

## **8. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW**

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

## **9. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA**

- 9.1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych oboznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 9.2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
- 9.3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
- 9.4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych.
- 9.5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

**OPRACOWAŁ:**

**inż. Roman Urbaniak**  
Uprawnienia budowlane do projektowania,  
kierowania i nadzorowania  
w specjalności: kontr.-inżynier w zakresie dróg  
nr upr. G.A.N. 240/83464/28/84  
w specjalności: inst.-inżynier w zakresie sieci  
wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94

**inż. inż. Bartosz...**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i nadzorowania robót  
w specjalności: inż. w zakresie dróg  
nr upr. G.A.N. 240/83464/28/84